# Blaupunkt

## Autoradio · Autostereo 1976/77

**Neue Modelle!**

**Cassetten-Autoradio**
**mit Servomat-Stationstasten**

**Cassetten-Autoradio**
**mit eingebautem Verkehrslotsen**
**Super-Arimat**

BLAUPUNKT
BOSCH Gruppe

# Das Blaupunkt Autoradio-System:

**Alles aus einer Hand — alles aufeinander abgestimmt**

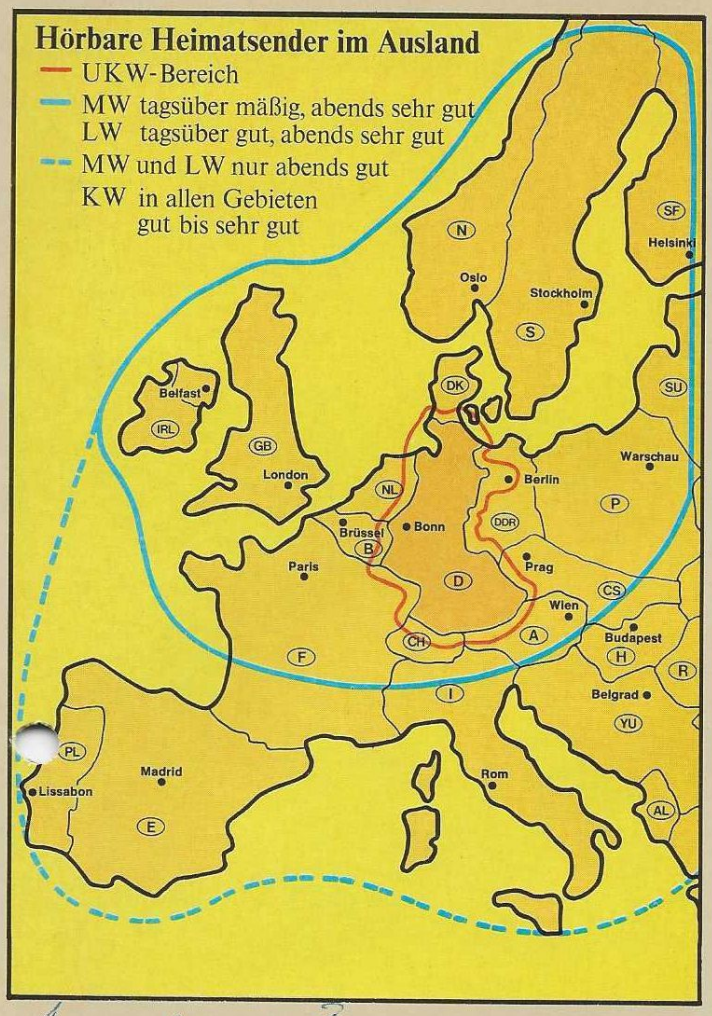
Alle Blaupunkt-Autoradios sind maßgenau gearbeitet. Exakt in den Abmessungen auf die genormten Armaturenbrett-Ausschnitte und Einbauräume zugeschnitten. Und zur problemlosen Schnellmontage liefert Blaupunkt die passenden Spezial-Einbausätze. In über 240 Ausführungen. Für jedes bekannte Automodell. Mit formspezifischer Blende, dazugehörigen Bedienungsknöpfen, genau abgemessenen Zuleitungen und speziellem Befestigungsmaterial.

Jedes moderne Blaupunkt-Autoradio ist bereits elektronisch UKW-entstört durch integrierte »ASU« — die Automatische Stör-Unterdrückung. ASU vereinfacht auch die unerläßliche Kfz-Entstörung erheblich.

Ein weiterer Blaupunkt-System-Vorteil sind die genau dimensionierten Lautsprecher. Ob Einbau-, Aufbau- oder Universal-Kugel-Lautsprecher, bei Blaupunkt haben Sie die Auswahl unter mehr als 45 verschiedenen Typen und immer die Gewähr für klangvolle, ausgewogene Wiedergabequalität. Und die Voraussetzung für guter Empfang ist die Hochleistungs-Antenne. Blaupunkt hat das große Bosch-Angebot: Teleskop-, Seiten- und Automatik-Antennen. Wie alles bei Blaupunkt — abgestimmt auf jeden Wagentyp.

Abgestimmt durch umfassende Vorplanung und intensive Zusammenarbeit mit den einzelnen Automobilherstellern. Bereits im »Erlkönig-Stadium« sind Blaupunkt-Ingenieure und -Designer dabei. Sie entwerfen, messen, »durchleuchten« alle Einbaumöglichkeiten und -situationen von den Kabellängen bis zu optimalen Lautsprecherpositionen. Diese außergewöhnliche Sorgfalt kennzeichnet das Blaupunkt-System, die Blaupunkt-Qualität. Qualität, die sich seit über 40 Jahren in Millionen Kraftfahrzeugen weltweit bewährt hat.

| Programm-Übersicht | Geräte-Name | Seite | UKW Mono | UKW Stereo | MW | LW | KW | H… abstim… |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Autoradio mit und ohne Arimat** | Minden Arimat | 4 | ● | | | | | |
| | Ludwigshafen | 6 | ● | | ● | | | |
| | Ludwigshafen Arimat | 5 | ● | | ● | | | |
| | Mannheim K | 6 | ● | | ● | | ● | |
| | Mannheim L | 6 | ● | | ● | ● | | |
| | Münster | 6 | ● | | ● | | | |
| | Münster Stereo | 7 | | ● | ● | | | |
| | Münster Arimat | 5 | ● | | ● | | | |
| | Frankfurt | 6 | ● | | ● | ● | ● | |
| | Frankfurt Stereo | 7 | | ● | ● | ● | ● | |
| | Frankfurt Super-Arimat | 5 | ● | | ● | ● | ● | |
| | Köln Stereo | 7 | | ● | ● | ● | ● | |
| **Cassetten-Autoradio mit und ohne Arimat** | Lübeck CR | 8 | ● | | ● | | | |
| | Lübeck CR Super-Arimat | 5 | ● | | ● | | | |
| | Goslar CR | 8 | ● | | ● | ● | | |
| | Essen CR | 8 | | ● | ● | ● | | |
| | Essen CR Super-Arimat | 5 | | ● | ● | ● | | |
| | Bamberg CR | 8 | | ● | ● | ● | | |
| | Mainz CR | 9 | ● | | ● | ● | | |
| | Marburg CR | 9 | | ● | ● | ● | | |
| | Bamberg electronic | 10 | | ● | ● | ● | ● | |
| | Berlin electronic | 10 | | ● | ● | ● | ● | |
| **Auto-Cassetten-Recorder** | ACR 900 | 12 | | | | | | |
| | ACR 910 | 12 | | | | | | |
| | ACR 922 | 12 | | | | | | |
| | ACR 920 | 12 | | | | | | |
| | ACR 925 | 12 | Unabhängig vom Autoradio durch eingebauten Vers… | | | | | |




1 2 3

| | Hand-abstimmung | Stations-drucktasten | Sender-suchlauf | Cassetten-Wiedergabe | Cassetten-Aufnahme |
|---|---|---|---|---|---|
| | ● | | | | |
| | ● | | | | |
| | ● | | | | |
| | ● | | | | |
| | ● | | | | |
| | ● | ● | | | |
| | ● | ● | | | |
| | ● | ● | | | |
| | ● | ● | | | |
| | ● | ● | | | |
| | ● | ● | | | |
| | ● | ● | | | |
| | ● | ● | ● | | |
| | ● | | | Mono | |
| | ● | | | Mono | |
| | ● | | | Stereo | |
| | ● | | | Stereo | |
| | ● | | | Stereo | |
| | ● | | | Stereo | Stereo |
| | ● | ● | | Stereo | |
| | ● | ● | | Stereo | |
| | ● | ● | ● | Stereo | Stereo |
| | | ● | ● | Stereo | Stereo |
| | | | | Mono | |
| | | | | Mono | Mono |
| | | | | Stereo | |
| | | | | Stereo | Stereo |
| uten Verstärker | | | | Stereo | |

# Die Blaupunkt Autoradio-Kaufberatung

## Unter großem Angebot die richtige Entscheidung treffen

Vor jeder Kaufentscheidung gibt es eine Reihe von Fragen. Fragen zu den einzelnen Autoradios, zum Aufwand, zu wesentlichen Details.
So ist eine der häufigst gestellten Fragen: »Welches Radio paßt zu welchem Auto?« Bei Blaupunkt gibt es hierauf nur eine Antwort: »Jedes Blaupunkt-Autoradio paßt zu jedem Auto. Ohne jede Einschränkung!« Genauso wichtig, aber weitaus individueller, ist die Frage: »Für welches Autoradio soll man sich entscheiden?« Bei Blaupunkt wählen Sie nach System. Sie wählen zunächst zwischen Autoradio, Arimat-Autoradio oder Cassetten-Autoradio.
Autoradios kennen Sie. Arimat-Autoradios vielleicht noch nicht. Sie sind zusätzlich mit einem eingebauten Verkehrslotsen ausgestattet. Dadurch lassen sich Verkehrsfunksender mühelos von anderen Sendern unterscheiden.
Cassetten-Autoradios sind Kombinationen von Autoradio und Cassetten-Recorder. Die meisten dieser Geräte bieten Stereo-Cassetten-Wiedergabe. Einige auch Stereo-Rundfunk-Wiedergabe. Und andere wiederum haben zusätzlich noch Aufnahmemöglichkeiten vom Radio und über Fernsteuer-Mikrofon.
Nach dieser Vorentscheidung gruppieren Sie jetzt nach Mono oder Stereo. Alle Geräte sind für Mono-Empfang ausgelegt. Aber was ist der Vorteil von Stereo? Der Klang ist transparent und volltönend, ohne erdrückend zu wirken. Sie hören die Musik über zwei Kanäle, räumlich aufgelöst, aus mehreren Lautsprechern. Hören Sie doch einmal Stereo zur Probe bei Ihrem Fachhändler!
Doch nun weiter in Ihrer Kaufentscheidung: Jetzt suchen Sie Ihr Gerät nach dem Bedienungskomfort aus: Handabstimmung, Stationstasten oder Sendersuchlauf. Handabstimmung hat jedes Gerät. Stationstasten sind bequem und praktisch. Mühelos lassen sich Ihre Wunschsender fest einspeichern und auf Tastendruck jederzeit abrufen. Genau so einfach wie bei modernen Fernsehgeräten.
Noch komfortabler ist der Sendersuchlauf. Vollautomatisch sucht und findet er jeden erreichbaren Sender. Ausgelöst wird der Suchlauf durch einen einzigen Druck auf einen einzigen Knopf.
Die nächsten Auswahl-Kriterien sind die Empfangsbereiche: UKW, KW, MW, LW.
Jedes Blaupunkt-Autoradio und Cassetten-Autoradio hat UKW. Ein gern gehörter Wellenbereich ist Mittelwelle. 21 von 22 Blaupunkt-Modellen sind damit ausgestattet. Darüber hinaus gibt es noch Kurz- und Langwelle. Diese beiden Wellenbereiche sind für Urlauber sehr wichtig. Eine Reihe europäischer Länder bringen über Langwelle interessante Touristik-Programme in deutscher Sprache. Kurzwelle ist die Universal-Welle für den gesamten europäischen und sogar nordafrikanischen Bereich. Überall, von Hammerfest bis Kairo sind deutsche oder deutschsprachige Sender zu jeder Tages- und Nachtzeit zu empfangen.
Die Blaupunkt-Programm-Übersicht gibt Ihnen alle Informationen auf einen Blick. Auch über Auto-Cassetten-Recorder zur Ergänzung Ihres Autoradios.
Natürlich spielt bei Ihrer Wahl auch der Preis eine große Rolle. Blaupunkt-Autoradios und Cassetten-Autoradios gibt es in allen Preislagen. Informieren Sie sich bei Ihrem Blaupunkt-Fachhändler, oder beim nächsten Bosch-Dienst, im Autoradio-Fachgeschäft oder in den Fachabteilungen des Automobil- und Auto-Zubehör-Handels.
Alle diese Stellen beraten Sie gern und gut.

# Der Blaupunkt Reise-Tip

## . . . oder, warum Sie im Ausland KW haben sollten.

Was Sie über Rundfunkempfang im europäischen Ausland wissen müssen, **bevor** Sie ein Autoradio kaufen: Liegt Ihr nächstes Urlaubsziel schon fest? Dann betrachten Sie bitte diese Karte. Sie informiert über alle Wellenbereiche, die Sie im Ausland brauchen. Kurzwelle spielt dabei die wichtigste Rolle. Über Kurzwelle sind eine Reihe deutscher Sendungen zu empfangen. Zum Beispiel von Radio Luxemburg und der Deutschen Welle. Auch Mittel- und Langwelle sind — je nach Reisegebiet — nicht unwichtig.

# Die Verkehrslotsen von Blaupunkt

**Blaupunkt Arimat-Autoradios mit integrierten ARI-Verkehrslotsen**

Trotz zunehmender Fahrzeugdichte verläuft der Verkehrsstrom auf unseren Straßen und Autobahnen meist reibungslos.
Diese erfreuliche Bilanz ist wohl auch mit auf das ARI-System zurückzuführen; also auf die Steuerung des Verkehrs durch gezielte Informationen aus dem Verkehrsstudio. Wie aber sind Verkehrsfunksender aus der Vielzahl der UKW-Sender herauszufinden?
Hier hilft ein ARI-Verkehrslotse. Entwickelt als Zusatzgerät zum Anschluß an das Autoradio oder Cassetten-Autoradio. Weiterentwickelt zur kompakten Einheit — zum »Blaupunkt-Arimat-Autoradio mit integriertem Verkehrslotsen«! Eine Kombination, die dem Autoradio als Informationsquelle für Verkehrsnachrichten neue Bedeutung verleiht und sich mehr und mehr durchsetzen wird.

## Einfach in der Funktion, zuverlässig in der Wirkung

### Der Arimat

Im Bundesgebiet gibt es 276 UKW-Sender der ARD. 79 davon senden Verkehrsnachrichten. Jeder dieser Verkehrsfunksender strahlt unhörbare Kennfrequenzen aus, durch die der »Arimat« angesprochen wird. Bei gedrückter ARI-Taste werden alle Nicht-Verkehrsfunksender automatisch stummgeschaltet. Nur noch Verkehrsfunksender sind zu hören. Dieser Ausschluß von Nicht-Verkehrsfunksendern sorgt auch dafür, daß Sie während der Senderabstimmung weniger vom Verkehrsgeschehen abgelenkt werden. Sobald das Autoradio auf einen Verkehrsfunksender eingestellt ist, leuchtet zusätzlich, als optisches Signal, die ARI-Anzeige auf. Sie sehen also, ob Sie einen Verkehrsfunksender eingestellt haben.

### Der Super-Arimat

In seinen Grundfunktionen entspricht der Super-Arimat dem links beschriebenen Arimat-System. Als zusätzliche Ausrüstung ist der Super-Arimat jedoch mit einer Durchsage-Lautstärke-Automatik versehen. Das bedeutet: Auch wenn das Radio nur leise spielt, oder der Ton auf Null herunterreguliert ist, werden Verkehrsnachrichten in normaler Lautstärke wiedergegeben. Selbst Cassetten-Musik wird bei den Super-Arimat-Modellen für die Dauer der Verkehrsdurchsagen unterbrochen.
Ein weiterer Plusfaktor des Super-Arimat ist der Warnton: Wenn die Verbindung zum eingestellten Verkehrsfunksender abreißt, fordert ein rhythmisches Tonsignal dazu auf, den nächsten Verkehrsfunksender einzustellen.

**ARI-Anzeige**
Wenn bei der UKW-Sendereinstellung die ARI-Kontroll-Lampe aufleuchtet, handelt es sich um einen Verkehrsfunksender. Diese Anzeige ist gleichzeitig optische Abstimmhilfe.

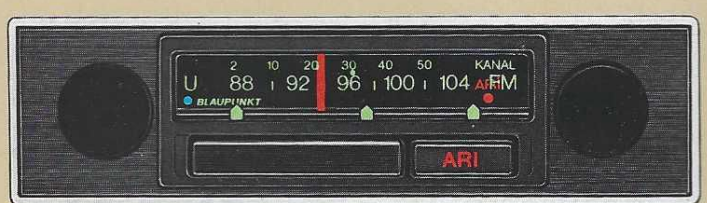
**ARI-Taste**
Bei gedrückter ARI-Taste sind nur noch UKW-Verkehrsfunksender zu empfangen. Nicht-Verkehrsfunksender sind stummgeschaltet. Diese Funktion ist gleichzeitig eine wertvolle Abstimmhilfe.

**Durchsage-Lautstärke-Automatik (nur beim Super-Arimat)**
Mit dem Lautstärkeregler läßt sich das Radio leise stellen, wenn das Rundfunkprogramm nicht erwünscht ist. Durchsagen aus dem Verkehrsstudio werden trotzdem in normaler Lautstärke wiedergegeben. Auch Cassetten-Musik wird zu Gunsten von Verkehrsnachrichten sofort unterbrochen.

**Warnton-Automatik (nur beim Super-Arimat)**
Sobald der Kontakt zum eingestellten Verkehrsfunksender länger als 30 Sekunden unterbrochen ist, setzt automatisch ein rhythmischer Warnton ein. Dieses Signal zeigt das Verlassen des Sendegebietes an und fordert dazu auf, das Radio auf einen neuen Verkehrsfunksender abzustimmen.

## Blaupunkt Minden Arimat

**Dieses preiswerte UKW-Arimat-Autoradio ist nach dem neuen Blaupunkt-Konzept aufgebaut: Ausgerüstet mit eingebautem ARI-Verkehrslotsen.**



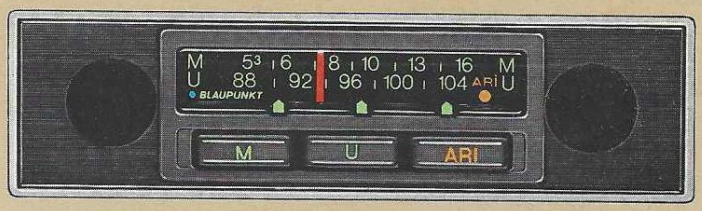

**Empfangsbereich:** UKW.
**Senderwahl:** Handabstimmung.
**Bedienungskomfort:** Lautstärkeregler mit Ein/Aus-Schalter. Drehknopf für Sender-Handabstimmung. Betriebsanzeige. Blendfreie Skalenbeleuchtung. Drei verschiebbare Markierungspfeile für leichte Senderfindung. ARI-Taste zur Stummschaltung von Nicht-Verkehrsfunksendern. ARI-Leuchtanzeige zur Erkennung von Verkehrsfunksendern. Alles Wissenswerte über den Arimat finden Sie auf dieser Seite.

**Automatischer Komfort:** ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Dreifach-Variometer-Abstimmung und Keramik-Mehrfachfilter für hohe Trennschärfe und guten Fernempfang.
**Ausgangsleistung:** 5 Watt.

**Anschlußmöglichkeiten:** Auto-Cassetten-Recorder. Mit Überblendregler 2 Lautsprecher.
**Einbau:** Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 000) und Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.

# Blaupunkt
# Ludwigshafen Arimat

**Bei diesem zweckmäßigen Arimat-Autoradio sorgen zwei Wellenbereiche für Ihre Unterhaltung und der eingebaute Verkehrslotse für sicheres Auffinden von Verkehrsfunksendern.**



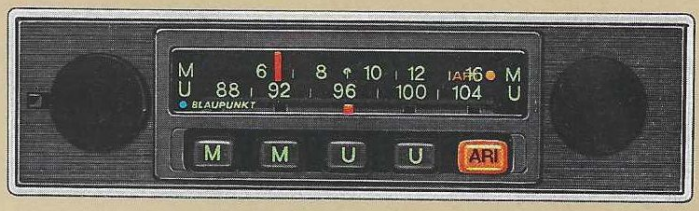

**Empfangsbereiche:** UKW, MW.
**Senderwahl:** Handabstimmung.
**Bedienungskomfort:** Bereichstasten für UKW und MW. Lautstärkeregler mit Ein/Aus-Schalter. Drehknopf für Sender-Handabstimmung. Betriebsanzeige. Blendfreie Skalenbeleuchtung. Verschiebbare Markierungspfeile für leichte Senderfindung. ARI-Taste zur Stummschaltung aller Nicht-Verkehrsfunksender. ARI-Leuchtanzeige. Näheres zum Thema ARI-Verkehrslotsen siehe Seite 4.

**Automatischer Komfort:** ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Dreifach-Variometer-Abstimmung und Keramik-Mehrfachfilter für hohe Trennschärfe und optimalen Fernempfang.
**Ausgangsleistung:** 5 Watt.

**Anschlußmöglichkeiten:** Auto-Cassetten-Recorder. Mit Überblendregler 2 Lautsprecher.
**Einbau:** Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 500) und Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.

# Blaupunkt
# Münster Arimat

**Das technisch perfekte Mittelklasse-Gerät der neuen Arimat-Autoradios. Mit Omnimat-Stationstasten zur Festspeicherung von 5 Sendern auf 2 Wellenbereichen.**




**Empfangsbereiche:** UKW, MW.
**Senderwahl:** Omnimat-Stationstasten zur Festspeicherung von 5 Sendern: 2 x UKW, UKW-ARI, MW.
**Bedienungskomfort:** Kombiregler für Ein/Aus, Lautstärke und Klangwaage. Drehknopf für Sender-Handabstimmung. Blendfreie Skalenbeleuchtung. Kombinierte Tasten- und Bereichs-Anzeige. ARI-Anzeige zur optischen Erkennung von Verkehrsfunksendern. ARI-Taste zur Stummschaltung aller Nicht-Verkehrsfunksender (gleichzeitig auch UKW-Stationstaste). Siehe Seite 4.

**Automatischer Komfort:** ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Elektronische Bereichs-Umschaltung. Hochwertiges UKW-Teil mit Feldeffekt-Transistor für ungestörten Nah- und Fernempfang.
**Ausgangsleistung:** 5 Watt.

**Anschlußmöglichkeiten:** Auto-Cassetten-Recorder und Automatik-Antenne. Mit Überblendregler 2 Lautsprecher.
**Einbau:** Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 500) und Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.

# Blaupunkt
# Frankfurt Super-Arimat

**Das Spitzenmodell in dieser Blaupunkt-Geräteklasse. Mit Omnimat-Stationstasten und eingebautem Super-Arimat mit Durchsage-Lautstärke- und Warnton-Automatik.**

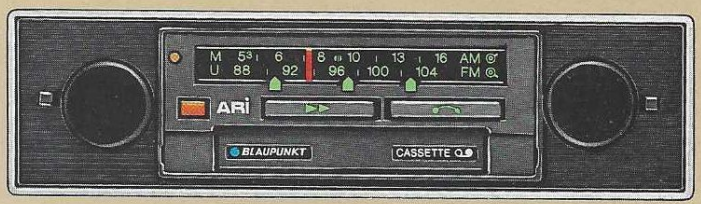
**Empfangsbereiche:** UKW, KW, MW, LW.
**Senderwahl:** Stationstasten zur Festspeicherung von 6 Sendern: 2 x UKW, UKW-ARI, KW, MW und LW.
**Bedienungskomfort:** Kombiregler für Lautstärke (mit Ein/Aus) und Klangwaage. Blendfreie Skalenbeleuchtung. Kombinierte Tasten- und Bereichsanzeige. ARI-Anzeige im Skalenfeld. ARI-Taste zur Stummschaltung aller Nicht-Verkehrsfunksender (gleichzeitig auch UKW-Stationstaste). Siehe Seite 4.

**Automatischer Komfort:** ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Elektronische Bereichs-Umschaltung. Durchsage-Lautstärke- und Warnton-Automatik.
**Ausgangsleistung:** 5 Watt.

**Anschlußmöglichkeiten:** Auto-Cassetten-Recorder und Automatik-Antenne. Mit Überblendregler 2 Lautsprecher.
**Einbau:** Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 500) und Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.

# Blaupunkt
# Lübeck CR Super-Arimat

**Ausgereifte Mittelklasse-Kombination — bestehend aus Autoradio mit 2 Wellenbereichen, Cassettengerät für Mono-Wiedergabe und Blaupunkt-Verkehrslotsen — in einem Gehäuse.**




**Empfangsbereiche:** UKW, MW.
**Senderwahl:** Handabstimmung.
**Cassetten-Teil:** Mono-Wiedergabe.
**Bedienungskomfort:** Knebelschalter für Bereichswahl. Kombiregler für Lautstärke (mit Ein/Aus) und Klangwaage. Drehknopf für Senderwahl. Tasten für schnellen Vorlauf und Cassetten-Ausschub. Betriebsanzeige. Blendfreie Skalenbeleuchtung. Verschiebbare Markierungspfeile zur leichten Senderfindung. ARI-Anzeige und ARI-Taste. Siehe Seite 4.

**Automatischer Komfort:** ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Automatischer Cassetten-Ausschub am Band-Ende und bei Bandlaufstörungen. Durchsage-Lautstärke- und Warnton-Automatik.
**Ausgangsleistung:** 5 Watt.

**Anschlußmöglichkeiten:** Automatik-Antenne. Mit Überblendregler 2 Lautsprecher.
**Einbau:** Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 500) und Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.

# Blaupunkt
# Essen CR Super-Arimat Stereo

**Das ideale Kombigerät der neuen Arimat-Klasse: Stereo-Rundfunkempfang auf UKW und Stereo-Wiedergabe bespielter Compact-Cassetten. Dazu die Vorteile des Super-Arimaten.**

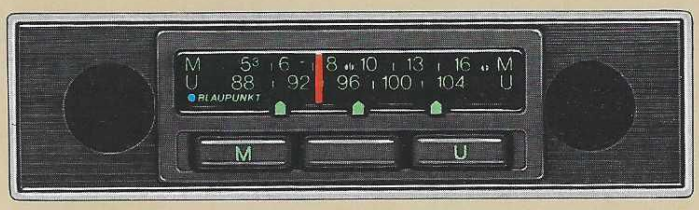
**Empfangsbereiche:** UKW (Stereo), MW, LW.
**Senderwahl:** Handabstimmung.
**Cassetten-Teil:** Stereo-Wiedergabe.
**Bedienungskomfort:** Knebelschalter für Bereichswahl und Mono-Stereo-Empfang. Kombiregler für Lautstärke (Ein/Aus), Klangwaage und Stereo-Balance. Tasten für schnellen Vorlauf und Cassetten-Ausschub. Verschiebbare Markierungspfeile. ARI-Anzeige im Skalenfeld und ARI-Taste zur Stummschaltung von Nicht-Verkehrsfunksendern. Siehe Seite 4.
**Automatischer Komfort:** ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Gleitende und manuelle Mono-Stereo-Umschaltung. Stereo-Leuchtanzeige. Cassetten-Ausschub am Band-Ende und bei Bandlaufstörungen. Durchsage-Lautstärke- und Warnton-Automatik.
**Ausgangsleistung:** 2 x 5 Watt.
**Anschlußmöglichkeiten:** Automatik-Antenne. Mit Überblendregler 3—4 Lautsprecher.
**Einbau:** Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 500) und Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.

# Die Klassischen von Blaupunkt

**Blaupunkt Autoradios mit Handabstimmung und Stationstasten**

## Blaupunkt Ludwigshafen

**Ein Autoradio mit großer Leistung zum kleinen Preis. Jetzt sogar mit Automatischer Stör-Unterdrückung »ASU« und Dreifach-Variometer-Abstimmung.**




**Empfangsbereiche:** UKW, MW.
**Senderwahl:** Handabstimmung.
**Bedienungskomfort:** Zwei Bereichstasten für die Wellenbereiche UKW und Mittelwelle. Lautstärkeregler kombiniert mit Ein/Aus-Schalter. Drehknopf für Sender-Handabstimmung. Beleuchtete Betriebsanzeige. Blendfreie Skalenbeleuchtung. Drei verschiebbare Markierungspfeile zur leichten Senderfindung.

**Automatischer Komfort:** ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Elektronische Bereichs-Umschaltung. Dreifach-Variometer-Abstimmung.
**Ausgangsleistung:** 5 Watt.

**Anschlußmöglichkeiten:** Auto-Cassetten-Recorder, ARI-Verkehrslotsen. Mit Überblendregler 2 Lautsprecher.
**Einbau:** Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 500) und Spezial-Einbausätze.

## Blaupunkt Mannheim L

**Ein leistungsstarkes Gerät der gehobenen Standardklasse mit 3 Wellenbereichen. Lieferbar in 2 Ausführungen: UKW, MW, LW oder UKW, MW, KW.**

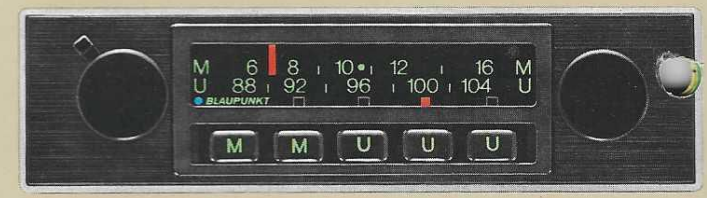
**Empfangsbereiche:** UKW, MW, LW oder KW.
**Senderwahl:** Handabstimmung.
**Bedienungskomfort:** Bereichstasten für UKW, MW, LW oder KW. Klangtasten für Sprache und Musik. Kombiregler für Lautstärke und Ein/Aus. Drehknopf für Sender-Handabstimmung. Beleuchtete Betriebsanzeige. Blendfreie Skalenbeleuchtung. Drei verschiebbare Markierungspfeile zur leichten Senderfindung.

**Automatischer Komfort:** ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Elektronische Bereichs-Umschaltung. Dreifach-Variometer-Abstimmung.
**Ausgangsleistung:** 5 Watt.

**Anschlußmöglichkeiten:** Automatik-Antenne, ARI-Verkehrslotsen, Autotonband. Mit Überblendregler 2 Lautsprecher.
**Einbau:** Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 500) und Spezial-Einbausätze.

## Omnimat-Stationstasten

Autoradios mit Stationstasten lenken bei der Fahrt weniger ab und steigern den Bedienungskomfort. Durch Stationstasten lassen sich mehrere Sender auf verschiedenen Bereichen fest einspeichern und durch Tastendruck sofort und jederzeit abrufen. Sekundenschnell wählen Sie Ihr Wunschprogramm — ohne die Straße aus den Augen zu lassen, und — die Hand ist sofort wieder am Steuer.
Der hohe Komfort macht jedes Blaupunkt-Autoradio mit Stationstasten zu einem wertvollen Reisebegleiter.




## Blaupunkt Münster

**Mit diesem preiswerten Mittelklasse-Gerät lassen sich fünf Wunschsender fest einspeichern und auf Tastendruck bequem abrufen. Ideal für schnellen Programmwechsel.**

**Empfangsbereiche:** UKW, MW.
**Senderwahl:** Omnimat-Stationstasten zur Festspeicherung von 3 UKW- und 2 MW-Sendern.
**Bedienungskomfort:** Kombiregler für Ein/Aus, Lautstärke und Klangwaage. Drehknopf für Sender-Handabstimmung. Blendfreie Skalenbeleuchtung. Kombinierte Tasten- und Wellenbereichsanzeige im Skalenfeld.

**Automatischer Komfort:** ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Elektronische Bereichs-Umschaltung. Dreifach-Variometer-Abstimmung.
**Ausgangsleistung:** 5 Watt.

**Anschlußmöglichkeiten:** Automatik-Antenne, ARI-Verkehrslotsen, Autotonband. Mit Überblendregler 2 Lautsprecher.
**Einbau:** Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 500) und Spezial-Einbausätze.

## Blaupunkt Frankfurt

**Der Bestseller von Blaupunkt: Das meistgekaufte Autoradio Deutschlands. Mit 4 Wellenbereichen und jetzt mit 6 Omnimat-Stationstasten — davon allein 3 für UKW.**

**Empfangsbereiche:** UKW, KW, MW, LW.
**Senderwahl:** Omnimat-Stationstasten zur Festspeicherung von 6 Sendern: 3 x UKW, KW, MW und LW.
**Bedienungskomfort:** Kombiregler für Lautstärke (mit Ein/Aus) und Klangwaage. Drehknopf für Sender-Handabstimmung. Blendfreie Skalenbeleuchtung. Beleuchtete Bereichsanzeige im Skalenfeld.

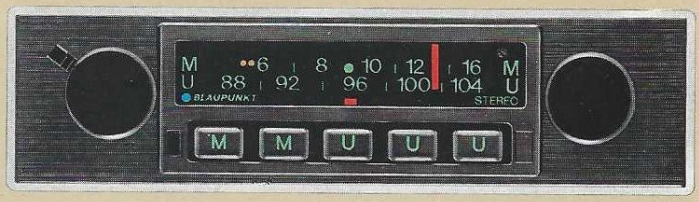
**Automatischer Komfort:** ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Elektronische Bereichs-Umschaltung. Hervorragende Klangeigenschaften.
**Ausgangsleistung:** 5 Watt.

**Anschlußmöglichkeiten:** Automatik-Antenne, ARI-Verkehrslotsen, Autotonband. Mit Überblendregler 2 Lautsprecher.
**Einbau:** Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 500) und Spezial-Einbausätze.

# Die Auto-Stereos von Blaupunkt

**Blaupunkt Stereo-Autoradios mit Stationstasten und Sendersuchlauf**

## Blaupunkt Münster Stereo




**Das preisgünstigste Blaupunkt Stereo-Autoradio mit überzeugenden Klangqualitäten und hohem Bedienungskomfort: Senderfestspeicherung durch 5 Omnimat-Stationstasten.**

**Empfangsbereiche:** UKW (Stereo), MW.
**Senderwahl:** Omnimat-Stationstasten zur Festspeicherung von 3 UKW- und 2 MW-Sendern.
**Bedienungskomfort:** Drehknopf für Lautstärke (mit Ein/Aus), Klangwaage und Stereo-Balance. Taste für Mono-Stereo-Empfang. Kombinierte Tasten- und Bereichs-Anzeige im Skalenfeld. Blendfreie Skalenbeleuchtung. Drehknopf für Sender-Handabstimmung. Stereo-Leuchtanzeige.

**Automatischer Komfort:** ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Gleitende und manuelle Mono-Stereo-Umschaltung. Mehrfach-Keramik-Filter für hohe Trennschärfe und Klangstärke.
**Ausgangsleistung:** 2 x 5 Watt.

**Anschlußmöglichkeiten:** Automatik-Antenne, ARI-Verkehrslotsen, Autotonband. Mit Überblendregler 3—4 Lautsprecher.
**Einbau:** Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 500) und Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.

## Blaupunkt Frankfurt Stereo

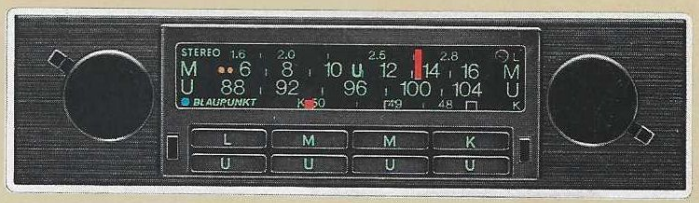
**Super-Stationstasten-Komfort kennzeichnet dieses Blaupunkt-Spitzen-[illegible]: 8fache Sender-Speicherung auf mehreren Empfangsbereichen, 4 davon auf UKW. Jede Stationstaste ist zweifach belegbar.**

**Empfangsbereiche:** UKW (Stereo), KW, MW, LW.
**Senderwahl:** 4 doppelbelegbare Omnimat-Stationstasten. Siehe Gerätebeschreibung unten.
**Bedienungskomfort:** Regler für Lautstärke (mit Ein/Aus), Klangwaage und Stereo-Balance. Drehknopf zur Sender-Handabstimmung. Taste für Mono-Stereo-Empfang. Beleuchtete Bereichsanzeige im Skalenfeld. Blendfreie Skalenbeleuchtung.

**Automatischer Komfort:** ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Gleitende und manuelle Mono-Stereo-Umschaltung. Stereo-Leuchtanzeige. Mehrfach-Keramik-Filter.
**Ausgangsleistung:** 2 x 5 Watt.

**Anschlußmöglichkeiten:** Automatik-Antenne, ARI-Verkehrslotsen, Autotonband. Mit Überblendregler 3—4 Lautsprecher.
**Einbau:** Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 500) und Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.

## Blaupunkt Köln Stereo




**Die Komfort-Kombination: Sendersuchlauf und Super-Omnimat. Dieses Topgerät unter den Blaupunkt-Autoradios bietet beides und noch vieles mehr:**

**Empfangsbereiche:** UKW (Stereo), KW, MW, LW.
**Senderwahl:** Sendersuchlauf, 4 doppelbelegbare Omnimat-Stationstasten. Siehe Gerätebeschreibung unten.
**Bedienungskomfort:** Regler für Lautstärke (mit Ein/Aus), Klangwaage und Stereo-Balance. Drehknopf zur Senderwahl; gleichzeitig Startknopf für Sendersuchlauf. Umschalttaste für Suchlauf-Empfindlichkeit. Taste für Mono-Stereo-Empfang. Beleuchtete Bereichsanzeige im Skalenfeld. Blendfreie Skalenbeleuchtung.

**Automatischer Komfort:** ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Gleitende und manuelle Mono-Stereo-Umschaltung. Stereo-Leuchtanzeige. Elektronisch gesteuerter Sendersuchlauf. Mehrfach-Keramik-Filter.
**Ausgangsleistung:** 2 x 5 Watt.

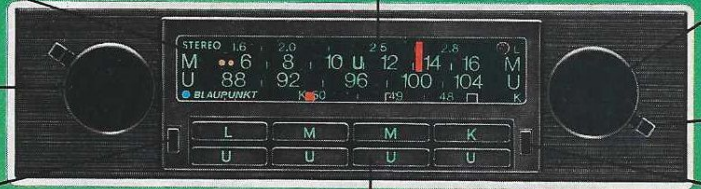
**Anschlußmöglichkeiten:** Automatik-Antenne, ARI-Verkehrslotsen, Autotonband, Suchlauf-Fernbedienung. Mit Überblendregler 3—4 Lautsprecher.
**Einbau:** Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 500) und Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.

## Frankfurt Stereo und Köln Stereo: Umfassender Bedienungskomfort

Die vier Stationstasten sind doppelbelegbar. Das heißt: Jeweils acht verschiedene Sender können fest gespeichert werden.

Durch einen separaten Funktionsschalter werden die UKW-Bereiche — bzw. Kurz-, Mittel- und Langwelle — vorgewählt.

Die eingestellten Bereiche werden durch ein Sichtfenster in der Skalenmitte angezeigt. Über die vorgewählten Sender können dann 4 UKW- oder 2 MW-Programme und außerdem 1 KW- und 1 LW-Programm auf Tastendruck abgerufen werden.




Optische Stereo-Anzeige, die als Kontrollsignal beim Empfang von Stereo-Sendungen aufleuchtet.

Sichtfenster in der Skalenmitte zeigt an, welche Wellenbereiche — U oder K, M, L — eingestellt sind.

Drehknopf zur Sender-Handabstimmung, bei Köln auch gleichzeitig Startknopf für den Sendersuchlauf mit elektronischer Motorsteuerung.

Lautstärkeregler, kombiniert mit Ein/Aus-Schalter und Stereo-Balance-Regler. Dahinter Knebel für Klangwaage.

Funktionsschalter zur Vorbelegung und Umschaltung des Tastensatzes. Stellung unten = UKW, Stellung oben = K, M, L.

Mono-Stereo-Taste. Bei schwachen oder stark schwankenden Stereo-Sendern kann das Autoradio auf Mono geschaltet werden.

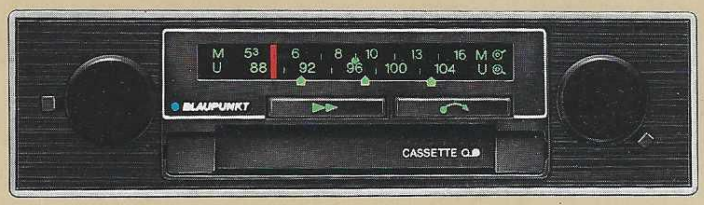
Super-Omnimat-Wählautomatik mit 4 Stationstasten. Jede Taste kann entsprechend ihrer Beschriftung zur Festspeicherung von 2 Sendern verwendet werden.

Nur bei Köln: Taste für Suchlauf-Empfindlichkeit. Das heißt: Je nach Tastenstellung hält der Suchlauf auf allen oder nur auf starken Sendern.

# Die Vielseitigen von Blaupunkt

**Blaupunkt Cassetten-Autoradios mit Handabstimmung**

## Blaupunkt Lübeck CR




**Dieses Cassetten-Autoradio für Mono-Wiedergabe ist ein Maßstab für vernünftig kombinierte Vielseitigkeit zum günstigen Preis mit hohem Qualitätsniveau.**

**Empfangsbereiche:** UKW, MW.
**Senderwahl:** Handabstimmung.
**Cassetten-Teil:** Mono-Wiedergabe.
**Bedienungskomfort:** Knebelschalter für Bereichswahl. Kombiregler für Lautstärke (mit Ein/Aus-Schalter), Klangwaage. Drehknopf für Sender-Handabstimmung. Tasten für schnellen Vorlauf und Cassetten-Ausschub. Betriebsanzeige. Blendfreie Skalenbeleuchtung. Verschiebbare Markierungspfeile zur leichten Senderfindung.
**Automatischer Komfort:** ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Elektronische Bereichs- und Rundfunk/Tonband-Umschaltung. Cassetten-Ausschub am Band-Ende und bei Bandlauf-Störungen.
**Ausgangsleistung:** 5 Watt.
**Anschlußmöglichkeiten:** ARI-Verkehrslotsen. Mit Überblendregler 2 Lautsprecher.
**Einbau:** Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 500) und Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.

## Blaupunkt Goslar CR

**Drei Wellenbereiche und hohe Klangtransparenz bei der Wiedergabe von Stereo-Cassetten-Musik sind die besonderen Attribute dieses preiswerten Kombigerätes.**

**Empfangsbereiche:** UKW, MW, LW.
**Senderwahl:** Handabstimmung.
**Cassetten-Teil:** Stereo-Wiedergabe.
**Bedienungskomfort:** Knebelschalter für Bereichswahl. Kombiregler für Lautstärke (mit Ein/Aus-Schalter), Klangwaage und Stereo-Balance. Drehknopf für Sender-Handabstimmung. Tasten für schnellen Vorlauf und Cassetten-Ausschub. Betriebsanzeige. Blendfreie Skalenbeleuchtung. Verschiebbare Markierungspfeile zur leichten Senderfindung.
**Automatischer Komfort:** ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Elektronische Bereichs- und Rundfunk/Tonband-Umschaltung. Cassetten-Ausschub am Band-Ende und bei Bandlauf-Störungen.
**Ausgangsleistung:** 2 x 5 Watt.
**Anschlußmöglichkeiten:** Automatik-Antenne und ARI-Verkehrslotsen. Mit Überblendregler 3—4 Lautsprecher.
**Einbau:** Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 500) und Spezial-Einbausätze.

## Blaupunkt Essen CR Stereo

**Stereo-Liebhaber kommen bei diesem Gerät voll auf ihre Kosten. Der Essen CR bringt Stereo-Rundfunk-Sendungen und Stereo-Musik vom laufenden Band.**

**Empfangsbereiche:** UKW (Stereo), MW, LW.
**Senderwahl:** Handabstimmung.
**Bedienungskomfort:** Knebelschalter für Bereichswahl und Mono-Stereo-Empfang. Kombiregler für Lautstärke (mit Ein/Aus), Klangwaage und Stereo-Balance. Tasten für schnellen Vorlauf und Cassetten-Ausschub. Beleuchtete Bereichs-Anzeige. Blendfreie Skalenbeleuchtung. Verschiebbare Markierungspfeile zur leichten Senderfindung.
**Automatischer Komfort:** ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Elektronische Bereichs- und Rundfunk/Tonband-Umschaltung. Gleitende und manuelle Mono-Stereo-Umschaltung. Stereo-Leuchtanzeige. Cassetten-Ausschub am Band-Ende und bei Bandlauf-Störungen.
**Ausgangsleistung:** 2 x 5 Watt.
**Anschlußmöglichkeiten:** Automatik-Antenne und ARI-Verkehrslotsen. Mit Überblendregler 3—4 Lautsprecher.
**Einbau:** Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 500) und Spezial-Einbausätze.

## Blaupunkt Bamberg CR Stereo

**Dieses Allround-Gerät bringt Musik nach Wunsch und hört aufs Wort: Außer Autoradio und Cassetten-Recorder für Stereo ist der Bamberg CR auch noch Diktiergerät.**

**Empfangsbereiche:** UKW (Stereo), MW, LW.
**Senderwahl:** Handabstimmung.
**Cassetten-Teil:** Stereo-Aufnahme und -Wiedergabe.
**Bedienungskomfort:** Knebelschalter für Bereichswahl. Kombiregler für Lautstärke (mit Ein/Aus), Klang und Stereo-Balance. Zentraltaste für schnellen Vor-/Rücklauf und Cassetten-Ausschub. Tasten für Mono-Stereo-Empfang und Aufnahme. Blendfreie Skalenbeleuchtung. Fernsteuer-Mikrofon wird mitgeliefert.
**Automatischer Komfort:** ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Mono-Stereo-Empfang auch manuell umschaltbar. Stereo-Leuchtanzeige. Elektronische Aufnahme-Aussteuerung. Cassetten-Ausschub am Band-Ende und bei Bandlauf-Störungen.
**Ausgangsleistung:** 2 x 5 Watt.
**Anschlußmöglichkeiten:** Automatik-Antenne, ARI-Verkehrslotsen, Fernsteuer-Mikrofon, UKW-Stationswähler. Mit Überblendregler 3—4 Lautsprecher.
**Einbau:** Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 500) und Spezial-Einbausätze.

### Blaupunkt UKW-Stationswähler für Bamberg CR

Durch dieses externe Programmierteil mit Stationstasten lassen sich 4 UKW-Sender festspeichern und jederzeit auf Tastendruck abrufen. Jeder UKW-Stationstaste ist eine Skala zugeordnet.
Zur Schnellmontage mit Steckanschluß.

# Die neue Klasse von Blaupunkt

**Blaupunkt Stereo-Cassetten-Autoradios mit Servomat-Stationstasten**

## Blaupunkt Mainz CR

**Das kompakte Cassetten-Autoradio in der Preislage günstiger Mittelklasse-Geräte. Ausgestattet mit Servomat-Stationstasten und ausgelegt für Stereo-Tonband-Wiedergabe.**

**Empfangsbereiche:** UKW, MW, LW.
**Senderwahl:** 6 Servomat-Stationstasten. Siehe Gerätebeschreibung unten.
**Cassetten-Teil:** Stereo-Wiedergabe.
**Bedienungskomfort:** Kombiregler für Lautstärke (mit Ein/Aus), Klangwaage und Stereo-Balance. Drehknopf für Sender-Handabstimmung und Servomat-Speicherung. Tasten für schnellen Vorlauf und Cassetten-Ausschub. Blendfreie Skalenbeleuchtung. Beleuchtete Betriebsanzeige im Skalenfeld.
**Automatischer Komfort:** ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Elektronische Bereichs- und Rundfunk/Tonband-Umschaltung. Cassetten-Ausschub am Band-Ende und bei Bandlauf-Störungen.
**Ausgangsleistung:** 2 x 5 Watt.
**Anschlußmöglichkeiten:** Automatik-Antenne, ARI-Verkehrslotsen. Mit Überblendregler 3—4 Lautsprecher.
**Einbau:** Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 500) und Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.

## Blaupunkt Marburg CR Stereo

**Der neue Star der Blaupunkt-Mittelklasse: Stereo-Rundfunk- und Stereo-Cassetten-Wiedergabe. Dazu bequeme Senderwahl durch Servomat-Stationstasten.**

**Empfangsbereiche:** UKW (Stereo), MW, LW.
**Senderwahl:** 6 Servomat-Stationstasten. Siehe Gerätebeschreibung unten.
**Cassetten-Teil:** Stereo-Wiedergabe.
**Bedienungskomfort:** Kombiregler für Lautstärke (mit Ein/Aus), Klangwaage und Stereo-Balance. Drehknopf für Sender-Handabstimmung und Servomat-Speicherung. Tasten für schnellen Vorlauf und Cassetten-Ausschub. Knebelschalter für Mono-Stereo-Empfang. Beleuchtete Betriebsanzeige. Blendfreie Skalenbeleuchtung.
**Automatischer Komfort:** ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Elektronische Bereichs- und Rundfunk/Tonband-Umschaltung. Gleitende und manuelle Mono-Stereo-Umschaltung. Stereo-Leuchtanzeige. Cassetten-Ausschub am Band-Ende und bei Bandlauf-Störungen.
**Ausgangsleistung:** 2 x 5 Watt.
**Anschlußmöglichkeiten:** Automatik-Antenne, ARI-Verkehrslotsen. Mit Überblendregler 3—4 Lautsprecher.
**Einbau:** Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 500) und Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.

## Großer Komfort auf kleinem Raum

Mit diesen beiden Geräten wurde eine Idee verwirklicht, die seit Jahren in der Luft lag: Cassetten-Autoradio mit integrierten Stationstasten im Einblock-Gehäuse. Ein spezielles Grundkonzept mußte entwickelt werden. Ein Geräte-System mit komplexen Dickschichtschaltungen; mit raumsparendem Mini-Cassetten-Laufwerk; einer servomotorisch gesteuerten Speichereinheit und vielen weiteren Entwicklungen. Erst diese technischen Voraussetzungen ermöglichten die Synthese aus Autoradio, Cassetten-Recorder, Stationswähler und Stereo-Verstärker in einem Gehäuse. Kompakt wie ein Autoradio, aber vielseitiger: Mit Servomat-Stationstasten zur Speicherung von 6 Sendern, die sich auf Tastendruck bequem abrufen lassen. Mit klangvoller Stereo-Cassetten-Wiedergabe und — beim Marburg CR sogar mit Stereo-Rundfunkwiedergabe! Zwei Cassetten-Autoradios, beinahe so vielseitig und komfortabel wie größere, aber preislich so günstig wie gute Mittelklassegeräte.

(Nur bei Marburg CR:) Optische Stereo-Anzeige, die bei Stereo-Rundfunk-Sendungen aufleuchtet.

6 Servomat-Stationstasten.

Optische Betriebsanzeige.

Knebelknopf für Klangwaage.

Drehknopf für Sender-Handabstimmung und Servomatspeicherung.

Lautstärkeregler kombiniert mit Ein/Aus-Schalter und Stereo-Balance-Regler.

Schneller Vorlauf.

Cassetten-Ausschub.

(Nur bei Marburg CR:) Knebel-Schalter für Mono-Stereo-Empfang. Bei schwachen oder stark schwankenden Stereo-Sendern kann das Empfangsteil auf Mono-Wiedergabe geschaltet werden.

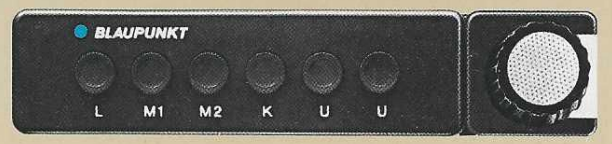
Tonbandschacht für Compact-Cassetten.

# Die Spitzenklasse von Blaupunkt

**Blaupunkt Stereo-Cassetten-Autoradios mit Stationstasten und elektronischem Sendersuchlauf**

## Blaupunkt Bamberg electronic

**Ein Spitzengerät im Blaupunkt-Programm. Eine Stereo-Cockpit-Zentrale mit allen Raffinessen: Mit elektronischem Sendersuchlauf, mit 6 Stationstasten und mit integriertem Cassettengerät. Alles für Stereo.**

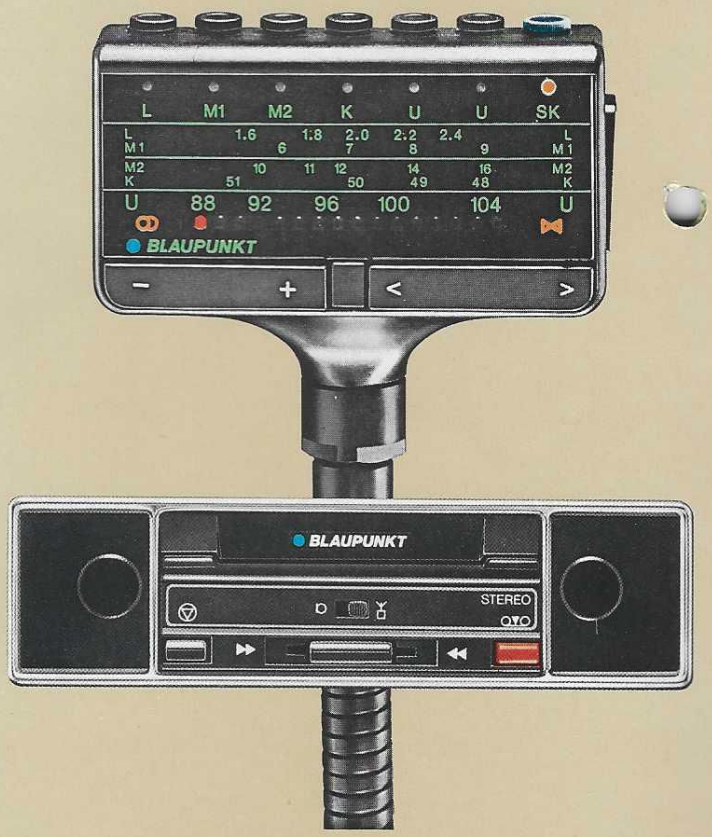



**Empfangsbereiche:** UKW (Stereo), MW 1, MW 2, KW, LW.
**Senderwahl:** Sendersuchlauf. Stationstasten zur Festspeicherung von 6 Sendern: 2 x UKW, KW, MW 1, MW 2, LW.
**Cassetten-Teil:** Stereo-Aufnahme und -Wiedergabe.
**Bedienungskomfort:** Drehknopf für Lautstärke (mit Ein/Aus), Klangwaage und Stereo-Balance. Drehknopf für Sender-Handabstimmung; gleichzeitig Startknopf für Suchlauf. Knebel-Schalter für Diktat-Aufnahme, Mono-Stereo-Empfang und Suchlauf-Empfindlichkeits-Umschaltung. Tasten für Aufnahme, schnellen Vor-/Rücklauf und Cassetten-Ausschub. Zeigerlose Flutlichtskala mit elektronischer Leuchtpunkt-Frequenz-Anzeige. Externes Programmierteil für Stationsspeichertasten.
**Automatischer Komfort:** ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für Senderscharfabstimmung. Gleitende und manuelle Mono-Stereo-Umschaltung. Stereo-Leuchtanzeige. Elektronische Aufnahme-Aussteuerung. Cassetten-Ausschub am Band-Ende und bei Bandlauf-Störungen. Vollelektronischer Sender-Suchlauf. Elektronische Bereichs- und Rundfunk/Tonband-Umschaltung.
**Ausgangsleistung:** 2 x 5 Watt.
**Anschlußmöglichkeiten:** Automatik-Antenne, ARI-Verkehrslotsen, Fernsteuer-Mikrofon, Suchlauf-Fernbedienung. Mit Überblendregler 3—4 Lautsprecher.
**Einbau:** Schnellmontage durch Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.

**Zubehör:** Zum Lieferumfang gehört das Fernsteuer-Mikrofon mit Halterung, sowie eine unbespielte Cassette für Probeaufnahmen.

## Blaupunkt Berlin electronic

**Das Autoradio mit der beispiellosen Form. Bequem kommt es zum Lenkrad. Vollelektronisch sind alle wichtigen Funktionen. Vom steuerbaren Sender-Suchlauf bis zur automatischen Mono-Stereo-Umschaltung mit gleitendem Übergang.**




**Empfangsbereiche:** UKW (Stereo), KW, MW, LW.
**Senderwahl:** Sendersuchlauf. Stationstasten zur Festspeicherung von 6 Sendern: 2 x UKW, MW 1, MW 2, KW, LW. ARI-Taste zur elektronischen Abstimmung auf Verkehrsfunksender.
**Cassetten-Teil:** Stereo-Aufnahme und -Wiedergabe.
**Bedienungskomfort:** Funktionswippen für Lautstärke und Sendersuchlauf (vorwärts-rückwärts). Zeigerlose Skala mit Leuchtpunkt-Frequenz-Anzeige. Beleuchtete Tastenanzeige. Separate Aus-Taste. ARI-Elektronik-Taste zur Suchlauf-gesteuerten Abstimmung von Verkehrsfunksendern. ARI-Leuchtanzeige zur optischen Erkennung von Verkehrsfunksendern (siehe auch Seite 4, Arimat). Regler für Stereo-Balance und Klangwaage. Umschalter für Mono-Stereo-Empfang und Suchlauf-Empfindlichkeit. Zentraltaste für schnellen Vor-/Rücklauf und Cassetten-Ausschub. Tasten für Schnellstop und Aufnahme. Umschalter für Radio-/Mikrofon-Aufnahme.
**Automatischer Komfort:** ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für Senderscharfabstimmung. Gleitende und manuelle Mono-Stereo-Umschaltung. Stereo-Leucht-Anzeige. Elektronischer Sendersuchlauf. Suchlauf-Leucht-Anzeige. Elektronische Bereichs- und Rundfunk-/Tonband-Umschaltung. Elektronische Aufnahme-Aussteuerung. Cassetten-Ausschub am Band-Ende und bei Bandlauf-Störungen.
**Ausgangsleistung:** 2 x 5 Watt.
**Anschlußmöglichkeiten:** Automatik-Antenne, Fernsteuer-Mikrofon, Suchlauf-Fernbedienung, ARI-Verkehrslotsen (SDK und VL). Mit Überblendregler 3—4 Lautsprecher.
**Einbau:** Schnellmontage durch Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.

**Zubehör:** Zum Lieferumfang gehört eine unbespielte Cassette für Probeaufnahmen, sowie ein Fernsteuer-Mikrofon mit Halterung. Spezialzubehör s. Seite 15.

# Die Maßgeschneiderten von Blaupunkt

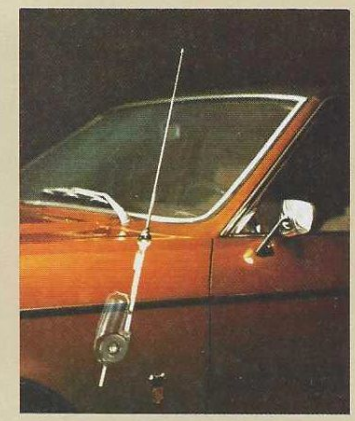
**. . . für perfekten Sitz, zeitsparende Montage und guten Empfang**

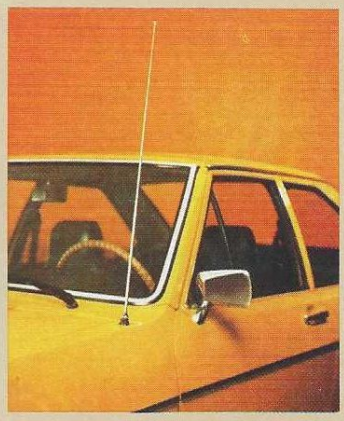
## Einbaugerechtes System

Maßarbeit ist alles von Blaupunkt. Das heißt: Das einbaugerechte Autoradio-Gehäuse, die genau dimensionierten Lautsprecher und natürlich die Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle. In über 240 Ausführungen. Und jeder Einbausatz ist in allen Einzelheiten auf den dazugehörigen Wagen abgestimmt. Die Blende paßt sich dem Armaturenbrett an, die Bedienungsknöpfe dem Umfeld und die Zuleitungen den wagenspezifischen Längen. Steckverbindungen sorgen für leichten, kontaktsicheren Sofortanschluß. Maßarbeit für zeitsparende Schnellmontage. Ein paar Handgriffe, und das Autoradio sitzt, paßt und spielt. Entscheidende Vorteile eines kompletten Systems.

## Empfangsstarke Antennen

Was die Antenne nicht empfängt, kann das Autoradio nicht wiedergeben. Deshalb ist die technisch hochwertige Auto-Antenne eine der wichtigsten Voraussetzungen für guten Rundfunkempfang im Auto.
Blaupunkt hat das große Bosch-Angebot. Hochleistungs-Antennen, die auch in sendermäßig schlecht versorgten Gebieten, beim Fernempfang deutscher Sender im Ausland, sowie unter klimatisch extremen Bedingungen, hohe Empfangsleistung bieten. Und — Bosch Auto-Antennen sind wetterfest, robust und langlebig!
Wählen Sie unter Teleskop-, Seiten- und Automatik-Antennen. In diesem Sortiment finden Sie garantiert die passende Antenne für Ihr Auto.



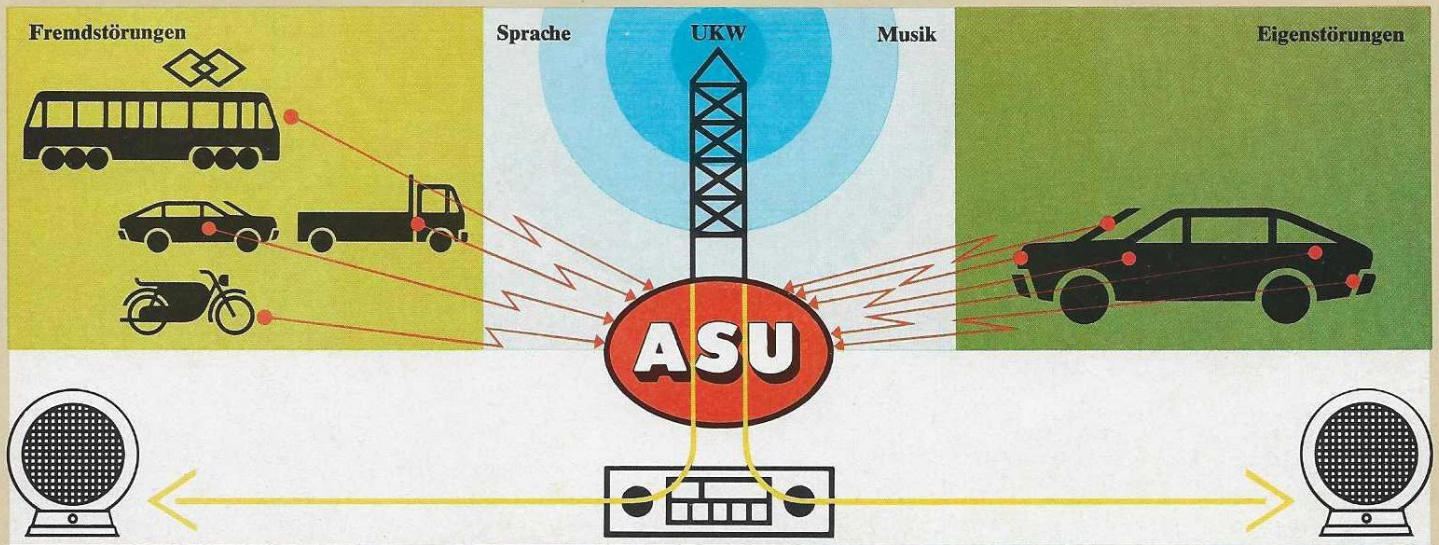


ASU

# Die Automatische Stör-Unterdrückung von Blaupunkt

**. . . für störbefreiten UKW-Empfang**

ASU ist eine elektronische Störtast-Schaltung. Sie wirkt im wichtigen UKW-Bereich. »Gedankenschnell« werden impulsförmige Störungen vor ihrer Wiedergabe abgefangen und ausgefiltert. Also: Die Zündstörungen des eigenen Wagens und die vielen Fremdstörungen von benachbarten Fahrzeugen, wie Mopeds, Straßenbahnen, Bussen usw. Durch das breite Übertragungsspektrum moderner Blaupunkt-Autoradios und der Blaupunkt-Lautsprecher werden Höhen und Tiefen deutlicher wiedergegeben. Der Nachteil dabei: Auch lästige Störungen werden dadurch verstärkt übertragen und somit hörbar. Dagegen wirkt ASU. Die Wiedergabe bleibt von den hauptsächlichen Störfaktoren des Straßenverkehrs verschont. Ein weiterer Pluspunkt: ASU vereinfacht auch die Entstörung des eigenen Wagens. ASU ist in allen Blaupunkt Autoradios, Arimat-Autoradios und Cassetten-Autoradios serienmäßig eingebaut. Zur Nachrüstung für einige ältere Modelle gibt es die ASU auch als Sonderzubehör. Bitte, sprechen Sie mit Ihrem Fachhändler.



# Die musikalische Ergänzung von Blaupunkt

**Blaupunkt Auto-Cassetten-Recorder in Mono und Stereo**

Hier wählen Sie nach Wunsch: Auto-Cassetten-Recorder zum Anschluß an das Autoradio in Mono, in Stereo; für Wiedergabe oder für Aufnahme und Wiedergabe. Wie immer Sie sich entscheiden. Jedes Gerät ist in seiner Klasse eine Klasse für sich. Unterschiedlich im Komfort — aber einheitlich im Blaupunkt Qualitätsniveau.

## Blaupunkt ACR 900

**Funktion:** Mono-Wiedergabe über das Autoradio.
**Bedienungskomfort:** Einschaltung des Gerätes erfolgt durch einfachen Cassetten-Einschub. Drucktasten für schnellen Vorlauf und Cassetten-Ausschub.
**Automatischer Komfort:** Umschaltung auf Tonband/Rundfunk-Wiedergabe. Cassetten-Ausschub am Band-Ende und bei Bandlauf-Störungen.
**Einbau:** Schnellmontage unter dem Armaturenbrett. Direktanschluß an das Autoradio durch einfache Steckverbindung. Spezial-Einbauteile gehören zum Lieferumfang.
**Abmessungen:** 14,0 x 5,7 x 19,0 cm (B x H x T).

## Blaupunkt ACR 910

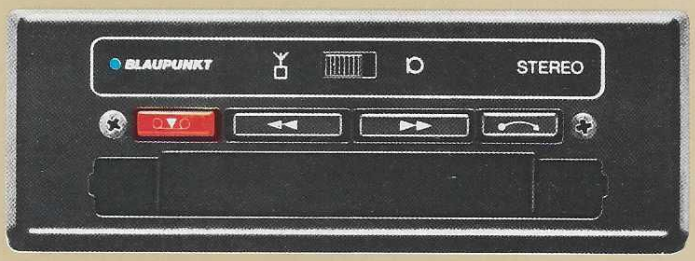
**Funktion:** Mono-Aufnahme und -Wiedergabe über das Autoradio.
**Bedienungskomfort:** Zentraltaste für schnellen Vor-/Rücklauf und Cassetten-Ausschub. Tasten für Aufnahme und Schnellstop. Einschalten durch Cassetten-Einschub. Rundfunk/Mikrofon-Umschalter.
**Automatischer Komfort:** Umschaltung auf Tonband/Rundfunk-Wiedergabe. Aufnahme-Aussteuerung. Cassetten-Ausschub am Band-Ende und bei Bandlauf-Störungen.
**Einbau:** Schnellmontage unter dem Armaturenbrett. Direktanschluß an das Autoradio durch einfache Steckverbindung. Einbauteile gehören zum Geräte-Set. Fernsteuer-Mikrofon lieferbar.
**Abmessungen:** 14,0 x 5,7 x 19,0 cm (B x H x T).

## Blaupunkt ACR 922

**Funktion:** Stereo-Wiedergabe über das Autoradio.
**Bedienungskomfort:** Einschaltung durch Cassetten-Einschub. Tasten für schnellen Vorlauf und Cassetten-Ausschub.
**Automatischer Komfort:** Umschaltung auf Tonband/Rundfunk-Wiedergabe. Cassetten-Ausschub am Band-Ende und bei Bandlauf-Störungen.
**Einbau:** Schnellmontage unter dem Armaturenbrett. Direktanschluß an das Autoradio durch einfachen Steckanschluß. Einbauteile gehören zum Geräte-Set.
**Abmessungen:** 14,0 x 5,7 x 19,0 cm (B x H x T).

## Blaupunkt ACR 920

**Funktion:** Stereo-Aufnahme und -Wiedergabe über das Autoradio.
**Bedienungskomfort:** Einschaltung durch Cassetten-Einschub. Tasten für Aufnahme, schnellen Vorlauf, Rücklauf und Cassetten-Ausschub. Umschalttaste für Rundfunk/Mikrofon-Aufnahme.
**Automatischer Komfort:** Aufnahme-Aussteuerung. Cassetten-Ausschub am Band-Ende und bei Bandlauf-Störungen.
**Einbau:** Schnellmontage unter dem Armaturenbrett. Direktanschluß an das Autoradio durch einfachen Steckanschluß. Einbauteile gehören zum Geräte-Set. Fernsteuer-Mikrofon lieferbar.
**Abmessungen:** 14,9 x 5,0 x 13,8 cm (B x H x T).



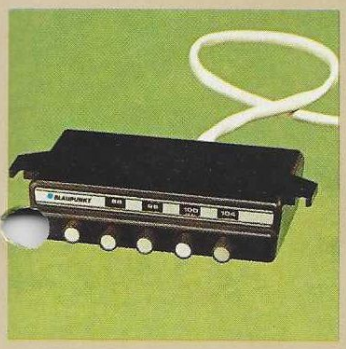

## Blaupunkt ACR 925

**Funktion:** Stereo-Cassetten-Wiedergabe. Unabhängig vom Autoradio durch eingebauten Stereo-Verstärker (2 x 5 W).
**Bedienungskomfort:** Tasten-Bedienung für Ein/Aus, schnellen Vorlauf und Cassetten-Ausschub. Schieberegler für Lautstärke, Klang und Stereo-Balance.
**Automatischer Komfort:** Optische Betriebsanzeige. Cassetten-Ausschub am Band-Ende und bei Bandlauf-Störungen. Lautsprecher-Umschaltautomatik (s. Seite 13).
**Abmessungen:** 17,8 x 5,0 x 16,5 cm (B x H x T).
**Blaupunkt ACR 925 Hobby.** Geschenkpackung mit zwei Kugel-Lautsprechern und Einbaumaterial.

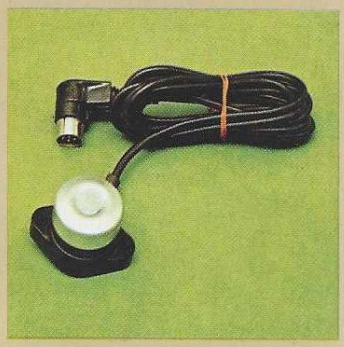
# Die zweckmäßigen Extras von Blaupunkt

## Blaupunkt Bedienungs-Komfort zur Ergänzung Ihres Autoradios

Viele Autofahrer wissen gar nicht, daß Sie ihr Autoradio oft schon durch ein zusätzliches Detail erheblich leistungsstärker machen können.
Blaupunkt hat ein umfassendes Zubehörprogramm, das Ihnen neue Perspektiven in der Autoradio-Nutzung eröffnet. Da gibt es zum Beispiel: Auto-Stereo-Verstärker, Überblendregler, Fernsteuer-Mikrofone, Adapter-Kabel, Stereo-Kopfstützen, UKW-Stationswähler und vieles mehr.



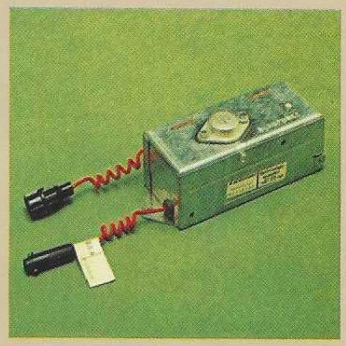
Und bei Blaupunkt hat alles »Hand und Fuß«. Zum Beispiel Suchlauf-Fernbedienungen. Hier die Fernbedienung für Ihr Lenkrad. Genau so einfach wie Blinker oder Scheibenwischer zu bedienen. Ein Griff mit dem kleinen Finger, und der Suchlauf steuert elektronisch den nächsten, übernächsten — jeden erreichbaren Sender an,



bis das Wunschprogramm Ihrer Wahl gefunden ist.
Fernbedienbar ist Ihr Suchlaufgerät auch über einen speziellen Fußschalter. Links neben der Kupplung — oder bei Automatik-Getriebe — an Stelle der Kupplung — findet sich Platz dafür. Leichtes Antippen mit der Fußspitze genügt zur Senderwahl. Alles andere besorgt der elektronische Suchlauf.
Ein weiteres Beispiel aus dem großen Blaupunkt-Zubehör-Programm ist »LUA 7 340 011« — die Lautsprecher-Umschaltautomatik für Blaupunkt ACR 925 Stereo (Seite 12). Der ACR 925 als selbständiger Auto-Cassetten-Recorder ist nicht auf das Autoradio angewiesen. Trotzdem kann bei diesem »Solo-Gerät« durch eine Umschaltautomatik die Lautsprecher-Anlage eines Mono-Autoradios mitbenutzt werden. Der Vorteil eines Autoradio-Systems, bei dem Teil für Teil aufeinander abgestimmt ist.
Oder wollen Sie ein batteriebetriebenes Tonbandgerät an Ihr

Mono-Autoradio anschließen? Kein Problem für Sie! Schalten Sie einfach den Blaupunkt PU-Adapter LZU 7108 dazwischen, und Ihr Gerät spielt.

Ein weiterer Blaupunkt-Systemvorteil wird aus dem Spannungswandler SPW 7315 ersichtlich. Fahrzeuge mit 6-V-Batterien brauchen damit nicht mehr auf



moderne 12-V-Autoradios zu verzichten. Der Spannungswandler erzeugt Leistungen, wie immer sie für ein Autoradio gebraucht werden.
Nur einige Beispiele aus dem großen Blaupunkt-Zubehör-Programm.
Und welche Wünsche haben Sie? Fragen Sie Ihren Fachhändler. Sie werden feststellen: Es gibt vieles, was Ihr Autoradio vielseitiger und Ihre Autofahrten bequemer macht. Vielseitiger und bequemer durch Blaupunkt.

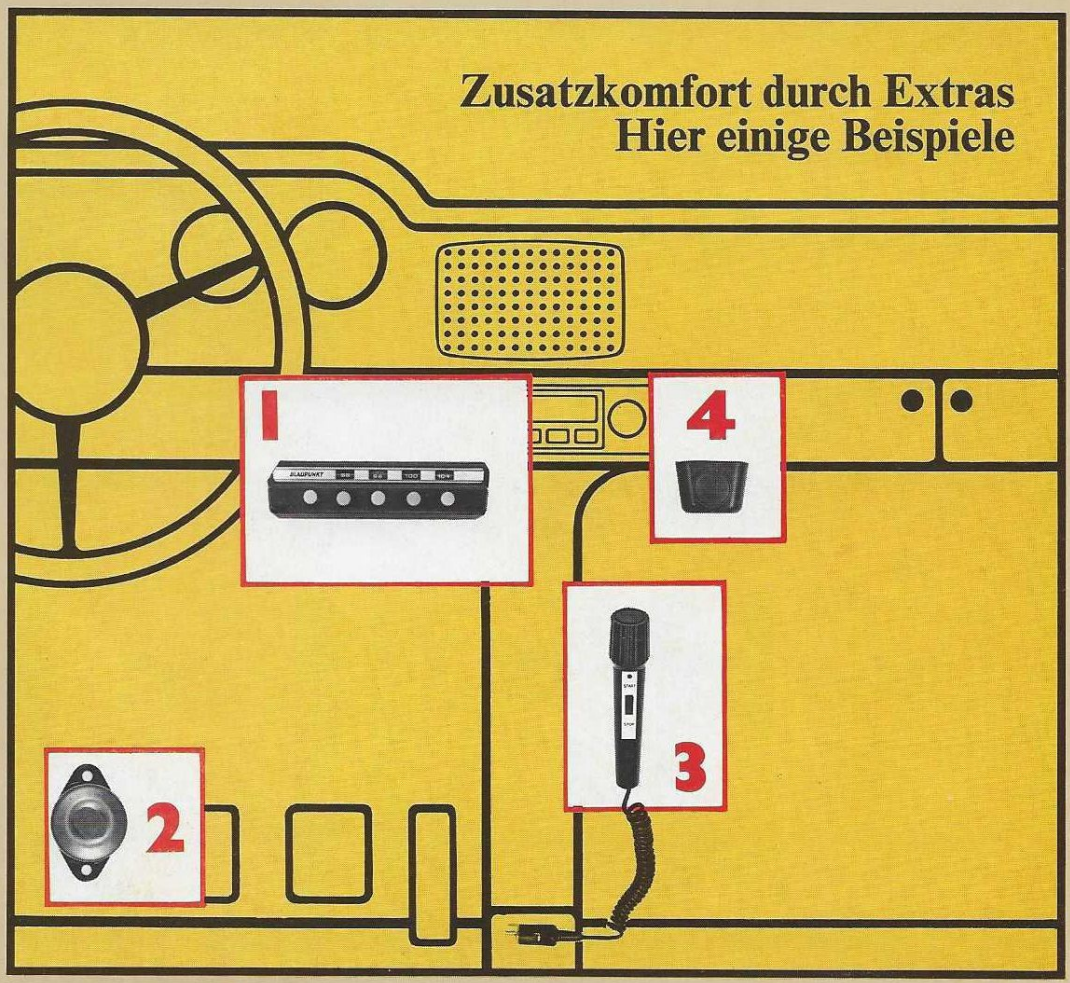
## Wußten Sie schon ...

① ... daß Sie durch einen UKW-Stationswähler den Blaupunkt Bamberg CR funktionell in ein bedienungsleichtes Stationstastengerät umwandeln können? Mit diesem Zusatzgerät lassen sich 4 UKW-[illegible]der fest einspeichern und auf [illegible]tendruck jederzeit abrufen.

② ... daß Sie durch eine Suchlauf-Fernbedienung für Fußschaltung Ihr Autoradio bedienen können, ohne die Hand vom Steuer zu nehmen?
Suchlauf-Fernbedienungen gibt es für Köln Stereo, Bamberg electronic und viele Suchlauf-Modelle früherer Jahrgänge.

③ ... daß sich bei Blaupunkt Cassetten-Autoradios und Auto-Cassetten-Recordern für Aufnahme ein Fernsteuer-Mikrofon anschließen läßt? Und daß sich jedes Blaupunkt Fernsteuer-Mikrofon über eine Start/Stop-Automatik bequem vom Lenkrad aus bedienen läßt? Ein Spiralkabel mit einfacher Steckverbindung »überbrückt« jede beliebige Distanz zwischen der praktischen Halterung und dem Fahrer- oder Beifahrer-Sitz.

④ ... daß Sie durch einen Überblendregler auch an Monogeräte 2 Lautsprecher — und an Stereo-Geräte sogar 3—4 Lautsprecher — anschließen können?
Siehe Seite 14.



# Die Klangvollen von Blaupunkt

**Blaupunkt Hochleistungs-Lautsprecher für jeden Bedarf**

LA 6 547/6 555

Guter Klang ist auch Lautsprechersache . . . Blaupunkt hat 45 verschiedene Lautsprecher-Typen. Exakt in den Abmessungen zu den einzelnen Autos passend. Ausgelegt auf optimale Klangqualität.
In Zusammenarbeit mit den Kfz-Herstellern wurde alles wagenspezifisch festgelegt: Standort, Einbaumöglichkeiten, Zuleitungen und alles, was sonst noch zum perfekten Autoradio gehört. Blaupunkt-Lautsprecher sind deshalb im Handumdrehen richtig eingebaut. Sie brauchen nur noch zu wählen: Einbau-, Aufbau- oder Universal-Kugellautsprecher.
. . . und ausgewogene Beschallung ist Sache der sinnvollen Lautsprecher-Mehrfach-Bestückung.
Für gleichmäßige Beschallung sind mehrere Lautsprecher einfach unerläßlich. Das gilt nicht nur für Stereo-, sondern auch für Mono-Wiedergabe. Der entscheidende Vorteil: Sie können das Radio leiser stellen und hören trotzdem alles besser. Gleichmäßige Schallverteilung entlastet das Gehör von Fahrer und Mitfahrern. Radiohören wird angenehmer. Ein wichtiger Vorteil — und nicht nur auf langen Strecken.

LA 6 545

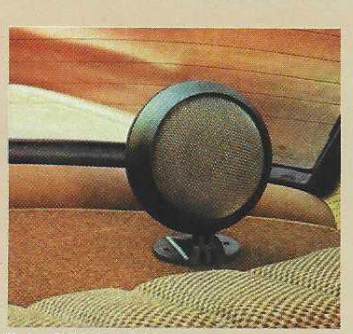
LA 6 544

## Stereo-Klänge aus der Kopfstütze

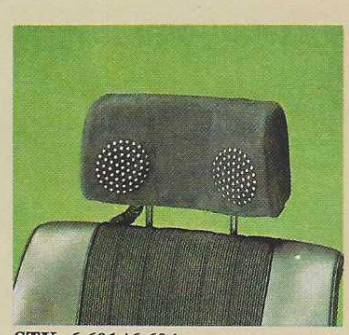
Die neue Klangdimension von Blaupunkt: Stereo-Lautsprecher, eingepolstert in Recaro-Kopfstützen. Ein System mit erstaunlicher Wirkung: Durch hörgerechte Lautsprecher-Anordnung kann die Lautstärke erheblich reduziert werden. Trotzdem sind Musik und Sprache besser zu hören. Blaupunkt Stereo-Kopfstützen sind ideal als Ergänzung der vorhandenen Lautsprecher-Anlage. Jede Stereo-Kopfstütze läßt sich unabhängig von den übrigen Lautsprechern ein- und ausschalten. Und mit einem extra Überblendregler versehen, auch in der Lautstärke individuell einstellen.
Lieferbar für alle neuen Mercedes- und BMW-Modelle.

LA 6 551

LA 6 558



LA 6 526/6 583

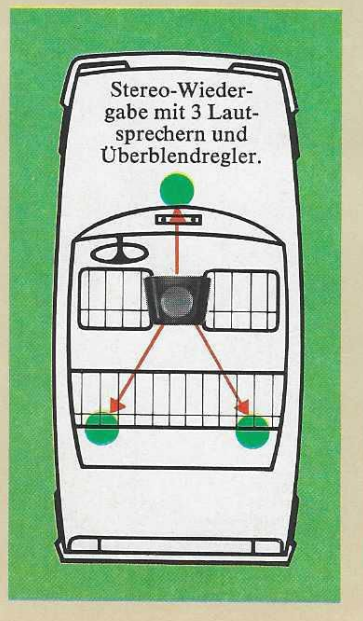


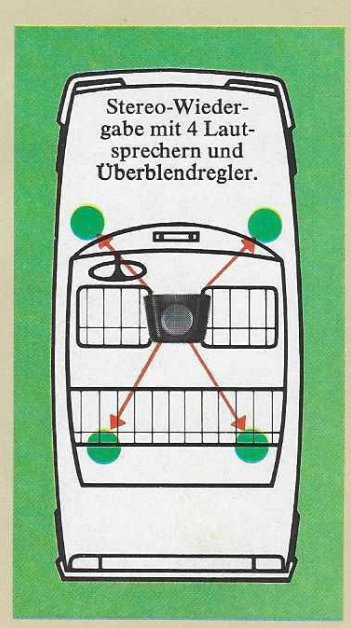
STK 6 601/6 604

LA 6 598

## Blaupunkt Überblendregler

sind die Voraussetzung für den Einsatz mehrerer Lautsprecher im Auto. Bei Mono-Autoradios lassen sich durch einen Überblendregler 2 Lautsprecher anschließen. Bei Stereo-Geräten sogar 3—4. Und alle installierten Lautsprecher können wahlweise reguliert werden: vorne aus, hinten laut und umgekehrt, oder gleichmäßige Lautstärke aus allen Lautsprechern.




## Blaupunkt Stereo-Verstärker

Besonders zu empfehlen für Sportwagen, Cabrios, Kleinbusse und Autos mit Stereo-Kopfstützen; also für alle Auto-Stereo-Anlagen, bei denen eine höhere Leistung angebracht ist. Die übliche Ausgangsleistung von 2 x 5 Watt sorgt für kraftvolle Stereo-Wiedergabe in der Limousine mit normal bestückter Vier-Lautsprecher-Anlage. Für Autos mit mehr als 4 Lautsprechern ist jedoch eine höhere Ausgangsleistung zu empfehlen.
Der Blaupunkt Stereo-Kraft-Verstärker ASV 7357 hat eine Ausgangsleistung von 2 x 5 Watt. Gekoppelt mit der Ausgangsleistung des Stereo-Autoradios ergibt sich eine Gesamtleistung von 4 x 5 = 20 Watt!
Der Stereo-Verstärker ist leicht und schnell zu montieren und durch Steckverbindungen sofort anzuschließen.

# Das ARI-System

## Blaupunkt Verkehrslotsen zur Ergänzung Ihres Autoradios

ARI — Die Autofahrer-Rundfunk-Information — ist ein elektronisches System, dem alle UKW-Verkehrsfunksender angeschlossen sind. Das bedeutet: Wohin Sie auch fahren, woher Sie auch kommen, ARI bietet Ihnen die jeweils aktuellsten Verkehrsnachrichten. In allen Gebieten der Bundesrepublik Deutschland, die Sie gerade durchfahren.

**Wie funktioniert ARI?**

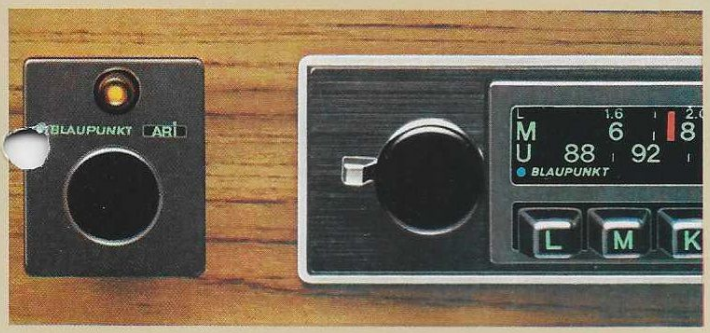
Im Bundesgebiet gibt es 276 UKW-Sender der ARD. 79 davon sind UKW-Verkehrsfunksender. Diese 79 Sender wenden das ARI-System an. Jeder dieser Sender strahlt unhörbare Kennfrequenzen aus. Aufgeschlüsselt in drei Signal-Merkmale:

① Senderkennung;
② Bereichskennung;
③ Durchsagekennung.

Diese Kennfrequenzen werden von den Blaupunkt-Verkehrslotsen elektronisch ausgewertet und machen Verkehrsfunksender sofort auffindbar.

## Blaupunkt-Verkehrslotse ARI-SK zur Senderkennung

Das vernünftige System für Kurzstreckenfahrer im Nahverkehr. Alle UKW-Sender, die Verkehrsnachrichten ausstrahlen, sind mit einer unhörbaren Freqenz gekennzeichnet. Auf diesen Peilton reagiert der Verkehrslotse SK optisch durch Aufleuchten der ARI-Anzeige. Durch Druck auf die ARI-Taste werden alle Nicht-Verkehrsfunksender stumm geschaltet. Nur noch Verkehrsfunksender sind zu hören.

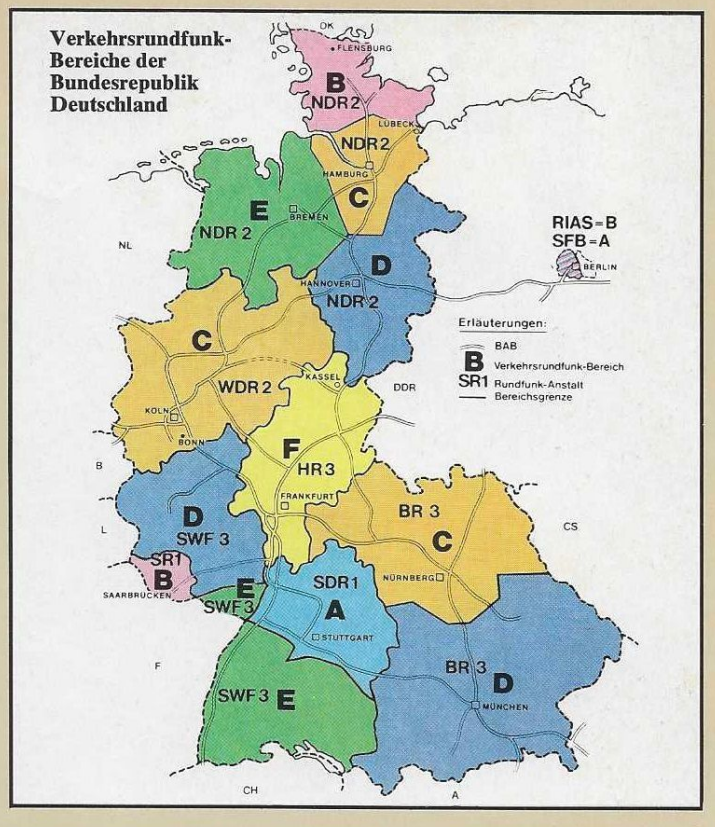



## Blaupunkt-Verkehrslotse ARI-SDK zur Sender- und Durchsagekennung

Das praktische System für Autofahrer, die gelegentlich das Radio leise stellen, trotzdem aber auf Verkehrsnachrichten nicht verzichten wollen. In den Grundfunktionen entspricht der ARI-SDK dem Blaupunkt ARI-SK zur Senderkennung. Als zusätzliche Ausstattung hat er jedoch eine Durchsage-Lautstärke-Automatik, die bei Verkehrsnachrichten den Ton auf normale Lautstärke hochreguliert. Nach der Durchsage ist das Radio wieder genauso leise oder stumm, wie es vorher eingestellt war. Auch Cassettenmusik wird für die Dauer der Verkehrsnachrichten automatisch unterbrochen.

## Blaupunkt Warnton-Automatik bei ARI-SDK und ARI-VL

Beim Verlassen des eingestellten Verkehrsfunksender-Bereichs erlischt die ARI-Lampe, aber auch der Empfang reißt ab. Ist jedoch das Radio stumm oder sehr leise geschaltet, bleibt der verlorene Senderkontakt meist unbemerkt. Deshalb setzt nach ca. 30 Sekunden ein rhythmischer Warnton ein. Er fordert dazu auf, einen neuen Verkehrsfunksender einzustellen.



## Blaupunkt-Verkehrslotse ARI-VL zur Sender-, Bereichs- und Durchsagekennung

Das überregionale System für »Langstreckenfahrer« im Überlandverkehr. Die einzelnen Verkehrsbereiche des Bundesgebietes sind mit A bis F gekennzeichnet (siehe Bereichskarte). Diese Kennbuchstaben befinden sich auch auf dem Drehknopf des ARI-VL. Mit diesem Drehknopf wird der gewünschte Verkehrsbereich eingestellt. Die ARI-Anzeigelampe leuchtet nur noch dann auf, wenn das Autoradio auf einen Verkehrsfunksender der vorgewählten Bereichskennung eingestellt ist. Alle anderen Sender — auch andere Verkehrsfunksender — bleiben stumm. Die Durchsage-Lautstärke-Automatik funktioniert wie beim ARI-SDK.

| ARI-Anschlußtabelle | | SK | | SDK | | | | VL | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Autoradio** | Schlüsselnummer | 11 | 13 | 1 | 2 | 5 | 6 | 1 | 2 | 5 | 6 |
| **Mono** | ab 31 . . . bis 35 . . . | ● | | ● | | | | ● | | | |
| | ab 35 . . . | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| **Frankfurt** | 36 642 | | | | | ● | | | | ● | |
| **Stereo** ohne Suchlauf | ab 35 . . . | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| **Köln Stereo** | ab 34 740 bis 35 747 | | | | ● | | | | ● | | |
| | 36 740 | | | | | | ● | | | | ● |
| **Lübeck CR** | 36 920 | | | | | ● | | | | ● | |
| **Goslar CR** | 36 930 | ● | | | | ● | | | | ● | |
| **Essen CR** | 34 935 | | ● | | | | ● | | | | ● |
| | 36 931 | | | | | ● | | | | ● | |
| **Mainz CR** | 36 982 | ● | | | | ● | | | | ● | |
| **Marburg CR** | 36 983 | ● | | | | ● | | | | ● | |
| **Bamberg CR** | 34 934 | | ● | | | | ● | | | | ● |
| **Bamberg electronic** | 35 593 | | | | | | ● | | | | ● |
| **Berlin electronic** | 34 751 | | | | | | ● | | | | ● |

# Blaupunkt

## Autoradio · Autostereo 1976/77

**Neue Modelle!**

**Autoradios**
**mit eingebautem Verkehrslotsen**
**Super-Arimat**

**Blaupunkt-Werke GmbH · Hildesheim**
Liefermöglichkeit und technische
Änderungen vorbehalten
BP-WEB/3 D/0976/FBD
Gedruckt in der Bundesrepublik Deutschland

BLAUPUNKT
BOSCH Gruppe